

Trek Gary Fisher Paragon

Gary Fisher was zo'n tien jaar geleden een van de eersten met een 29-er. Sinds dit jaar is het merk Gary Fisher onderdeel van Trek. Dat betekent dat Trek geen eigen 29-ers meer nodig heeft, en dat je bij iedere Trek-dealer terecht kunt. Vandaar dat deze Paragon een Gary Fisher is, *by Trek*. Of zoiets. Een lange bovenbuis moet zorgen voor stabiliteit, een korte stuurpen voor wendbaarheid. De Bontrager Ultra Sweep is een gewoon 'vlak' stuur, maar dan wel zo breed en ver naar achteren gebogen dat je met je handen breeduit nauwelijks voor het balhoofd zit. Dat is even wennen. Daarmee vergeleken ziet de rest van de fiets er bijna normaal uit. Grijstinten, ge-



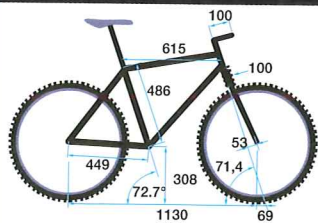
Dit 'Ultra bend' stuur hoort er echt bij



G2, bedacht door een (eigen)wijze oude man

Opvallend fijn apparaat

Trek Paragon



Prijs € 1799,-

Frame alu

Vork Fox F29 RL

Shifters SRAM X.7 10-speed

Derailleurs SRAM X.9 10-speed/
Shimano SLX 10-speed

Crankstel Shimano Deore

Ketting en cassette Shimano SLX 10-speed

Remmen SRAM Elixer5 180/160

Opbouw Bontrager

Wielen Bontrager Mustang

Banden Bontrager Jones XR
29/2.2 Front + Rear

Gewicht 11,9 kg

Info www.trekbikes.com

DE CIJFERS VAN FIETS

Imago 8

Kwaliteit 7,2

Prijs/kwaliteit 7

Meetwaarden 7,1

Praktijk 7,6

Totaal 7,3

profileerde aluminium buizen, een Fox-voorvork. En enorme wielen met dikke banden, die gek genoeg niet eens erg opvallen. Toch ziet de Paragon er niet extra groot uit. Een indruk die blijft wanneer je in het zadel zit. Ben je na de eerste uren vrienden geworden met het stuur, dan blijkt deze bike gewoon een opvallend fijn apparaat. Die oude Fisher had gelijk, zowel met zijn rare grote wielen als met zijn geometrie. De laatste versie van die geometrie heet G2, een kreet die je op het frame tegenkomt. Vreemd, aangezien de voorvork het meest bijzonder is. Speciaal voor de Fisher-bikes maakt Fox een kroonstuk met een grotere sprong. 53Millimeter

is ongeveer een centimeter meer dan normaal, wat een enorme invloed heeft op de totale *handling*. Monteer je een 'standaard' vork dan moet je in bochten veel nadrukkelijker corrigeren. Pas als je een gewoon recht stuur monteert, merk je de keerzijde van zoveel stabiliteit. Het sturen op lage snelheid gaat dan best zwaar. Standaard is hij wendbaar genoeg voor smalle paadjes. Op hoge snelheid is het een echt kanon met zijn Fox-vork en oversized balhoofd. De 180 millimeter voorrem heb je echt nodig, de snelheid bergaf loopt makkelijk hoog op. Zolang je beide wielen aan de grond houdt, profiteer je dubbel van de grote wielen. Allereerst bie-

den ze altijd meer grip bij minder rolweerstand. Daarnaast maken ze de Paragon comfortabeler en voorspelbaarder dan hij ooit zou zijn met 26 inch wielen. De zwakke plekken zitten in de afmontage, en dan vooral de SRAM X.7-shifters. Deze zijn van het nieuwste 10-speed type en bleven door de modder vaak hangen. Na opschakelen kwam de hendel niet vanzelf terug. Dat is geen ramp, maar het hoort niet in deze prijsklasse. Jammer ook, want de 3x10 versnellingen functioneren prima op deze 29-er; de stapjes zijn aangenaam klein en dat is op zo'n soepel rijdende fiets een pré.



Trek Gary Fisher Paragon